



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA NOGARO

2h Endurance VHC

3h Endurance Proto - 3h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

28-29-30 septembre 2012



www.ffsa.org

Challenge Endurance Proto V de V Les 3 heures V de V de Nogaro

« Dhouailly/Accary, au dessus du lot ! »

Après un départ canon de Thomas Accary sur la Norma n°26, qui prenait au minimum une seconde par tour à ses adversaires directs, on comprenait que, sans incidents, cet équipage serait intouchable.

Thomas Accary, qui partait en pole position sur la 26, prend très vite le large sur ses poursuivants immédiats, qui sont, dans l'ordre, David Zollinger sur la n°1, Bole-Besançon sur la n°25, et Grégory Fargier sur la n°3 qui ne parvient pas à suivre le rythme.

Derrière, le peloton de chasse est emmené par Stéphane Daoudi sur la 20, qui est en catégorie Open, suivi de Christophe Tardieu sur la 56, Frédéric Da Rocha sur la 17 et Philippe Thirion sur la 96. Alors qu'on attendait beaucoup de la n°34 des Britanniques Padmore et Phillips, elle perd énormément de temps à la suite de problèmes d'accélérateur dès la première heure de course et ne finira que neuvième.

Pendant près d'une heure les positions vont rester relativement figées, jusqu'à ce que la Norma n°25 qui était en deuxième position, connaisse une première alerte, liée à des problèmes électriques, elle repartira pour une dizaine de tours avec Matthieu Lecuyer au volant avant d'abandonner pour problèmes d'accélérateur. C'est à ce moment que la n°3 pilotée par Christian Vaglio-Giors récupère la troisième position, avant de connaître quelques soucis de boîte de vitesses, qui vont l'obliger à terminer la course en ayant plus que le quatrième rapport.

Mauvaise passe également pour la n°1 de David Zollinger qui perdra sa courroie de pompe à huile, puis à son tour Philippe Mondolot, en deuxième position, devra s'arrêter à plusieurs reprises à son stand pour résoudre des problèmes de commande de boîte. Ils perdront leur deuxième position, et sombreront dans les profondeurs du classement.

C'est la 96 de Bruno Bazaud qui va s'emparer de cette seconde place inespérée, suite à une course sans soucis mécaniques. Malgré ses problèmes, la n°3 parvient à conserver sa troisième place au scratch.

Patrice Lafargue finira en quatrième position sur la n°17, devant la famille Striebig sur la n°67.

Notons encore la bonne performance de Philippe Papin qui gagne la catégorie Open et finit septième au scratch, sur la Norma n°20 qu'il partage avec Stéphane Daoudi.

De leur côté, Sébastien Dhouailly et Thomas Accary ne connaîtront aucun soucis sur la Norma n°26 malgré un rythme très soutenu. Ils s'imposent une nouvelle fois, avec trois tours d'avance, ce qui leur permet de se rapprocher des leaders du Championnat. La fin de saison à Magny-Cours et Estoril s'annonce passionnante.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA NOGARO

2h Endurance VHC

3h Endurance Proto - 3h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

28-29-30 septembre 2012



www.ffsa.org

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

Les 3 heures V de V de Nogaro

« La Ferrari de nouveau au top »

La Ferrari n°2 de Pagny/Perrier/Bouvet s'impose avec panache, confortant ainsi son avance au Championnat sur la Porsche n°52 de Patrice Milesi.

Jean-Bernard Bouvet, comme à son habitude va signer la pole position et s'envoler dès le départ avec sa Ferrari n°2 en prenant presque deux secondes par tour à ses adversaires directs. Après des essais ratés, la Porsche IMSA n°52 pilotée par Richard Balandras, ne pourra pas suivre le rythme de la Ferrari, et s'accrochera avec la Ferrari n°64 d'Eric Vincenot. Ils devront changer un demi-train avant : la course est perdue pour la 52.

La n°63 très vélocé en début de course avec Frédéric Ancel à son volant parvient à contenir les trois leaders du groupe GTV3, à savoir la n°56 de Stepec/Prignaud, la n°25 de Perrodo/Crubile et la N°67 de la famille Alloin.

On note une autre belle performance avec la Mosler n°22 pilotée par Guillaume Van de Vyver et Cyril Raymond qui vont même occuper la première place grâce à une stratégie audacieuse. Ils devront cependant se contenter de la huitième place du scratch et la troisième en GTV1 à cause d'un ravitaillement express dans les derniers tours.

Séquence émotion avec la Famille Salam qui réalise une très belle course à domicile. En effet, ils occuperont la deuxième place du scratch avant leur premier ravitaillement. Ils finiront neuvième et deuxième en GTV2, et c'est la Porsche n°36 des frères Demorge qui finira troisième de cette catégorie.

Les GTV3 vont nous faire vivre une fin de course très agitée puisque la n°25 qui était alors en deuxième position du scratch et qui est en délicatesse avec ses pneus, ne peut empêcher le retour de la n°56 de Thierry Prignaud. Dans le dernier tour, les deux voitures s'accrochent et partent en tête à queue. Ils finiront quatrième et cinquième au scratch puisque Bernard Moreau sur la n°14 et Gilles Blasco sur la n°63 prennent in extremis les deuxième et troisième places du podium.

Notons enfin la performance de la Ginetta n°12 de Kanaroglou et Campos victorieuse en GTV4 et souvent en bagarre avec des Porsche plus puissantes. La Porsche n°41 de Arezina et Kohler montera sur la deuxième marche du GTV 4 devant la Ferrari n°64 de Vincenot et Bachelier.

Rien n'est fait pour le Championnat, tout va se jouer à Magny-Cours et Estoril.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA NOGARO

2h Endurance VHC

3h Endurance Proto - 3h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

28-29-30 septembre 2012



www.ffsa.org

Challenge Endurance VHC V de V

La Porsche Polybaie de Moreau/Langin s'impose malgré les excellentes prestations de l'Osella de Perrier/Bouvet, troisième, et surtout de Serge Krikhoff qui finira deuxième avec sa Porsche à 44 secondes seulement. Lusseau et Belousoff sont quatrième au scratch devant la Ford GT 40 de Vincenot/Bachelier et l'Hema Porsche de Bayers.

Challenge Monoplace V de V

« Lamo, Blanchot, Nogaro ! »

Que ce soit sous la pluie ou sur le sec, Hugo Blanchot aura été le maître de Nogaro.

Malgré une opposition musclée de son principal adversaire au Championnat, Antonin Borga n°12, et de son équipier Alexandre Mantovani n°31, Hugo Blanchot n°30 n'aura jamais été véritablement inquiété ce week-end.

Les courses 1 et 2 se déroulent sur une piste mouillée, et Hugo Blanchot, très à l'aise sous la pluie, fera vraiment la différence et s'imposera largement.

Dans la course 1, c'est Alexandre Mantovani qui, malgré une entorse au poignet, s'emparera de la deuxième position devant Antonin Borga n°12.

Derrière, les Gentlemen Drivers de l'équipe Palmyr, Ogier n°24, Colombat n°26 et Faggionato n°25, déchainés, prendront le meilleur sur le jeune Julien Goupy n°33 handicapé par des problèmes de pression de pneus.

Philippe Lenfant n°9 sortira vainqueur de son duel avec le Russe Igor Yavorovskiy n°48 pour la neuvième place au scratch.

Dans la course 2, Antonin Borga, plus à l'aise que dans la première, prendra la deuxième place à trois secondes seulement de Hugo Blanchot, Alexandre Mantovani complète le podium.

Le professeur de mécanique du Lycée d'Artagnan, Daniel Harout n°32, se hisse à la quatrième place à seulement une seconde de Mantovani. Grâce à de meilleures pressions de pneus, Julien Goupy n°33 s'empare de la cinquième place devant Yavorovskiy, Colombat, Ogier et Lenfant.

La troisième course se déroulera sur le sec et Reynald Guillaume n°74 en profitera pour imposer sa Formula Master plus puissante, au scratch.

Du côté des Formule Renault, Hugo Blanchot s'impose à nouveau malgré une très forte opposition d'Antonin Borga qui termine à moins de deux secondes. Alexandre Mantovani se contente de la troisième place à dix secondes des hommes de tête.

Derrière, Yavorovskiy prend le meilleur sur Harout, tandis que Colombat, après un duel épique avec Ogier, s'impose à la septième place.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA NOGARO

2h Endurance VHC

3h Endurance Proto - 3h Endurance GT/Tourisme
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

28-29-30 septembre 2012



www.ffsa.org

Julien Goupy, ne pourra contenir ces derniers et terminera à la neuvième place. Le néophyte, John Filippi n°23 terminera dixième après une belle bagarre avec Philippe Lenfant n°9.

Rendez-vous pour la finale à Magny-Cours.

Challenge Funyo V de V

« Grare : 2 ; Cannard : 1 »

Le motard Eric Grare n°28, très à l'aise à Nogaro malgré une belle opposition de Cannard et Burguet.

Dans la course 1, le jeune Tom Lecoq n°9 part en tête et fait étalage de tout son talent en prenant nettement l'avantage, mais une double faute mettra fin à la démonstration et il devra se contenter de la cinquième place. Nicolas Cannard n°2 prend le relais en tête de la course mais ne peut empêcher le retour d'Eric Grare n°28 qui le dépassera à la mi-course. François Heriau n°36, ne pourra pas suivre le rythme des hommes de tête et complètera le podium.

En Funyo 4, Dominique Brulon n°13 parvient à s'intercaler parmi les F5 puisqu'il termine septième au scratch et s'impose dans cette catégorie devant Cédric Gardin n°42 et Eric Tessier n°44.

Dans la course 2, Cannard part en tête mais ne tarde pas à faire une faute. Grare s'empare de la tête de la course et s'échappe tout seul. Il laisse Burguet, Heriau, Lecoq et Cannard s'expliquer pour les places d'honneur. Lecoq prend le meilleur sur ses adversaires et se retrouve deuxième, mais partira à la faute dans l'avant dernier tour. Burguet prendra donc la deuxième place devant Cannard et Heriau après une belle bagarre. Notons le duel entre Claude Chaumot n°27 et Jacques Fontbonne n°5 qui termineront respectivement cinquième et sixième.

En F4, nouvelle victoire de Dominique Brulon n°13, cette fois devant Gérald Poussin n°95 et Eric Tessier n°44.

La course 3 se déroulera sur le sec, Nicolas Cannard n°2 impose son rythme en tête, devant Eric Grare et Jean-Pascal Burguet qui lui mettent la pression pendant toute la course. Finalement, c'est Eric Grare qui va craquer en partant dans un magistral tête à queue dans l'avant dernier tour, qui le relèguera à la cinquième place. Burguet prendra cette deuxième place, tandis que François Heriau et Tom Lecoq saisiront l'opportunité de prendre les troisième et quatrième place.

En F4, Dominique Brulon part à la faute, laissant Cédric Gardin n°42 s'imposer devant Gérald Poussin n°95 et Eric Tessier n°44.

Rendez-vous à Magny-Cours pour savoir qui sera Champion.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

FFSA V de V SERIES NOGARO

VHC Endurance 2 hours
Proto Endurance 3 hours - GT/Touring Endurance 3 hours
V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge
28 - 30 September 2012



www.ffsa.org

V de V Proto Endurance Challenge V de V Nogaro 3 hours

"Dhouailly/Accary, streets ahead!"

Following a blistering start by Thomas Accary in Norma n°26, pulling out at least a second a lap on his main opponents, it was clear that - barring incidents - this crew were going to be unbeatable.

Thomas Accary, starting from pole position in car 26, quickly disappeared from sight for even his closest pursuers, who were, in order, David Zollinger in n°1, Bole-Besançon in n°25 and Grégory Fargier in n°3, none of whom could match his pace.

Behind, the chasing pack was led by Stéphane Daoudi in number 20, in the Open class, followed by Christophe Tardieu driving 56, Frédéric Da Rocha in car 17 and Philippe Thirion at the wheel of car 96. Although much was expected of n°34, driven by British pair Padmore and Phillips, it lost a huge amount of time with accelerator problems in the first hour of the race and could only finish ninth.

The positions remained more or less steady for almost an hour, until Norma n°25 in second place got a first hint of electrical problems to come, rejoining for a dozen laps with Matthieu Lecuyer at the wheel before retiring with accelerator problems. This was the point when n°3 driven by Christian Vaglio-Giors took back third, before suffering a few gearbox issues, forcing it to finish the race with only fourth gear remaining.

Tough times also for car n°1, both for David Zollinger, when it lost its oil pump drive belt, then for Philippe Mondolot, lying second, who had to pit several times with gear-linkage problems. They lost second place and languished down the field.

Bruno Bazaud in car 96 was able to seize the unexpected second spot, following a race free of mechanical issues. Despite its problems, n°3 managed to hang onto third place overall. Patrice Lafargue came in fourth in n°17, ahead of the Striebig family in n°67.

Another noteworthy performance came from Philippe Papin, winning the Open class and finishing seventh overall in Norma n°20, which he shared with Stéphane Daoudi.

For their part, Sébastien Dhouailly and Thomas Accary had absolutely no problems in Norma n°26, despite maintaining a punishing pace. They won again, finishing three-laps ahead, bringing them closer to the Championship. The end of the season at Magny-Cours and Estoril is looking highly charged.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

FFSA V de V SERIES NOGARO

VHC Endurance 2 hours
Proto Endurance 3 hours - GT/Touring Endurance 3 hours
V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge
28 - 30 September 2012



www.ffsa.org

V de V GT/Touring Endurance Challenge V de V Nogaro 3 Hours

"The Ferrari back on top"

Ferrari n°2 driven by the Pagny/Perrier/Bouvet trio won in style, strengthening its lead in the Championship over Patrice Milesi's Porsche n°52.

Jean-Bernard Bouvet kept to his usual habit of setting the pole time then haring off in his Ferrari n°2, taking almost two seconds a lap out of his closest rivals. Following a disappointing qualifying, IMSA Porsche n°52 driven by Richard Balandras, couldn't match this Ferrari's pace, then collided with another in the shape of n°64 driven by Eric Vincenot. The resulting change of a front half-shaft spelt the end of 52's hopes for the race.

Frédéric Ancel's highly rapid stint at the wheel of n°63 early in the race stopped the three GTV3 leaders from getting away, including n°56 of Stepec/Prignaud, n°25 driven by Perrodo/Crubile and the Alloin family's N°67.

There was another fine performance by Mosler n°22 driven by Guillaume Van de Vyver and Cyril Raymond, who even held first place at one point thanks to a bold strategy. They eventually had to be content with eighth overall and third in GTV1 due to a "splash and dash" fuel stop in the final laps.

The Salam family provided plenty of emotion, putting in an excellent race on home territory. They made it up to second before their second refuelling stop. They ended up ninth and second in GTV2, with the Demorge brothers in Porsche n°36 taking third in this class.

The GTV3s were heading for a tumultuous end to their race as n°25 - running second overall and on the limit of its tyres - couldn't hold off the resurgent n°56 of Thierry Prignaud. The two cars had collided on the first lap and spun off. They ended up fourth and fifth overall with Bernard Moreau in car n°14 and Gilles Blasco in n°63 taking second and third places on the podium at the death.

A final mention goes to the GTV4-winning Ginetta n°12 of Kanaroglou and Campos that frequently took on the more powerful Porsches. Arezina and Kohler's Porsche n°41 took second in GTV 4 ahead of the Ferrari n°64 of Vincenot and Bachelier.

It's still all to play for in the Championship, all will be revealed at Magny-Cours and Estoril.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv



www.vdev.fr

FFSA V de V SERIES NOGARO

VHC Endurance 2 hours
Proto Endurance 3 hours - GT/Touring Endurance 3 hours
V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge
28 - 30 September 2012



www.ffsa.org

V de V VHC Endurance Challenge

The Polybaie Porsche of Moreau/Langin took the win in spite of the excellent display by both Perrier/Bouvet's Osella in third and, particularly, Serge Krikhoff who claimed second in his Porsche, just 44 seconds behind. Lusseau and Belousoff were fourth overall ahead of the Ford GT 40 driven by Vincenot/Bachelier and Bayers' Hema Porsche.

V de V Single-seater Challenge

"Lamo, Blanchot, Nogaro!"

Wet or dry, Hugo Blanchot was always going to rule Nogaro.

Despite forceful opposition from his main Championship rival, Antonin Borga in car n°12, along with stable-mate Alexandre Mantovani in n°31, Hugo Blanchot n°30 never really had to worry throughout the whole weekend.

Races 1 and 2 took place on a wet track and Hugo Blanchot - very comfortable in the wet - made this count and won by a wide margin.

In race 1, Alexandre Mantovani managed to seize second place ahead of Antonin Borga n°12, despite a sprained wrist.

Behind, the Gentlemen Drivers from the Palmyr team, Ogier n°24, Colombat n°26 and Faggionato n°25, ran wild and got the better of young Julien Goupy in n°33, suffering from tyre pressure issues.

Philippe Lenfant n°9 ended up the winner in his duel with Russian Igor Yavorovskiy n°48 for ninth place overall.

In race 2, Antonin Borga, more at ease than in the first, took second place, just 3 seconds behind Hugo Blanchot, with Alexandre Mantovani rounding out the podium.

A mechanics teacher at the *Lycée d'Artagnan*, Daniel Harout in n°32, fought his way up to fourth place, just a single second behind Mantovani. Thanks to more suitable tyre pressures, Julien Goupy in n°33 took fifth ahead of Yavorovskiy, Colombat, Ogier and Lenfant.

The third race took place in the dry and Reynald Guillaume (n°74) took advantage to win overall in the more powerful Formula Master.

In the Formula Renaults, Hugo Blanchot won again, despite spirited opposition from Antonin Borga, who finished just two seconds back. Alexandre Mantovani made do with third place, ten seconds behind the leading pair.

Further back, Yavorovskiy got the better of Harout, while Colombat took seventh, following an epic duel with Ogier.

Julien Goupy couldn't live with this pace and finished ninth. Newcomer, John Filippi n°23 took tenth after a great scrap with Philippe Lenfant n°9.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com





www.vdev.fr

FFSA V de V SERIES NOGARO

VHC Endurance 2 hours
Proto Endurance 3 hours - GT/Touring Endurance 3 hours
V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge
28 - 30 September 2012



www.ffsa.org

All set for the finale at Magny-Cours.

V de V Funyo Challenge

"Grare 2 - Cannard 1"

Motorcyclist Eric Grare n°28 enjoyed a great weekend at Nogaro, despite strong opposition from Cannard and Burguet.

In race 1, young Tom Lecoq in car n°9 led from the start and showed plenty of talent in capitalising on his lead, but then two mistakes brought an end to the demonstration and he had to make do with fifth place. Nicolas Cannard n°2 began his stint in the lead, but couldn't prevent Eric Grare n°28 catching and passing him at mid-race distance. François Heriau in n°36 couldn't match the leaders' pace and settled for the final podium place.

In the Funyo 4s, Dominique Brulon n°13 managed to get up amongst the F5s, finishing seventh overall and winning the class ahead of Cédric Gardin n°42 and Eric Tessier n°44.

In race 2, Cannard led from the start, but it wasn't long before he made an error. Grare took the lead and pulled away, leaving Burguet, Heriau, Lecoq and Cannard to squabble over the minor places. Lecoq got the better of his rivals and was running in second, but an error saw him go off on the penultimate lap. Burguet snatched second ahead of Cannard and Heriau after a great tussle. There was also an exciting duel between Claude Chaumot n°27 and Jacques Fontbonne n°5, who finished fifth and sixth respectively.

In F4 there was another win for Dominique Brulon in n°13, this time ahead of Gérald Poussin n°95 and Eric Tessier n°44.

Race 3 took place in the dry, with Nicolas Cannard setting the pace in the lead in n°2, ahead of Eric Grare and Jean-Pascal Burguet, who put him under pressure all race long. In the end it was Eric Grare who cracked, going off in a majestic spin on the second to last lap, dropping him to fifth place. Burguet took over second, while François Heriau and Tom Lecoq seized the chance to move up to third and fourth.

In F4, Dominique Brulon went off, leaving Cédric Gardin n°42 to take the win ahead of Gérald Poussin n°95 and Eric Tessier n°44.

See you at Magny-Cours to find out who will be Champion.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr - www.vdev.tv